



✓ پایانه مرزی جلفا

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی جلفا در شمال غربی کشور و در مرز مشترک میان ایران و جمهوری خودمختار نخجوان در فاصله ۱۲۷ کیلومتری شهر تبریز، مرکز استان آذربایجان شرقی واقع شده است. لازم به ذکر است نزدیک‌ترین شهر کشور مقابل به این مرز جلفا می‌باشد.

دلایل احداث:

موقعیت جغرافیایی، پتانسیل ویژه اقتصادی منطقه، علائق سیاسی، مذهبی، فرهنگی و قومی در منطقه و همچنین به علت جاذبه‌های توریستی این منطقه هر روز تعداد زیادی از مردم جهت گردش و خرید به این کشور عزیمت می‌کنند. سازمان راهداری و حمل‌ونقل





چادمانی در سال ۱۳۷۵ بر اساس مصوبات هفتادمین جلسه شورای عالی اداری کشور به عنوان متولی ساماندهی پایانه‌های مرزی، اقدام به انجام مطالعات طرح جامع این پایانه نمود و با لغو روادید، روند ترده مسافر از سال ۱۳۷۶ به صورت پیاده از نخجوان به سمت ایران افزایش چشمگیری یافت و با تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:

مرز زمینی جلفا گذرگاه مرزی دسترسی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای جمهوری آذربایجان، جمهوری گرجستان، جمهوری قزاقستان، جمهوری روسیه، بنادر گرجی واقع در حاشیه دریای سیاه، منطقه اصلی ترانزیتی کریدور بین‌المللی ترانسیکاز از گذرگاه‌های زمینی کریدور شمال - جنوب و ترکیه می‌باشد. در راستای حمایت ایجاد تسهیلات لازم جهت ترده اتباع نخجوان در سال ۱۳۷۶ روادید بین ایران و نخجوان لغو و از سال ۱۳۷۸ فعالیت مرز به صورت شبانه روزی انجام گردید. از آبان ماه ۱۳۸۶ نیز در پی توافقات وزرای راه‌ترابری ایران و جمهوری آذربایجان خط اتوبوسرانی منظم در مسیر نخجوان - جلفا - باکو و بالعکس دایر گردید. از طرفی گمرک جلفا به دلیل موقعیت جغرافیایی و حجم بالای مبادلات تجاری و همچنین ترانزیت، قبل از فروپاشی شوروی سابق یکی از فعال‌ترین گمرکات کشور محسوب می‌شد. رونق گرفتن حمل‌ونقل جاده‌ای با همسایگان شمالی و پل ارتباطی جلفا - نخجوان معروف به پل چوبی افزایش ترده و رونق از طریق این پل‌ها به جمهوری خودمختار نخجوان را موجب شد.



مشخصات فنی:

پایانه مرزی جلفا در زمینی به مساحت ۷ هکتار طراحی شده است که ساختمان‌ها و مستحقات مورد نیاز در فضایی بالغ بر ۴ هکتار احداث و مجموع زیربنای ساختمان‌های احداث شده در حدود ۴۳۰۰ مترمربع است. در این طرح سالن مسافری با زیربنایی بیش از ۲۲۰۰ مترمربع در دو سالن مجزا ساخته شده است. همچنین سالن تجاری نیز تکمیل و در حال حاضر از آن بهره‌برداری می‌شود. اعتبار هزینه شده تا پایان سال ۱۳۸۹ در پایانه مرزی جلفا بالغ بر ۴۴ میلیارد ریال بوده است.

