

## ✓ پایانه مرزی یله‌سوار

### موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی یله‌سوار که در شمال غربی کشور قرار دارد، مرز مشترک ایران و جمهوری آذربایجان است و در استان اردبیل در فاصله ۱۶۶ کیلومتری مرکز استان قرار دارد. نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز یله‌سوار با فاصله ای برابر ۲۰ کیلومتر است.

### دلایل احداث:

افزایش حجم مبادلات تجاری بین دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان ضرورت ساماندهی این مرز را پیش از پیش آشکار نمود و مطالعات لازم برای طرح ساماندهی پایانه مرزی آغاز شد. با راه اندازی خط اتوبوسرانی نخجوان - جلقا - یله‌سوار - باکو، ضرورت توسعه سالن مسافری در اولویت‌های کاری قرار گرفته است. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۶ هیئت محترم دولت مرز مجاز زمینی شناخته شد.

### روابط بین الملل:

علاقه مذهبی و فرهنگی ملت‌های مسلمان دو کشور برای ارتباط و تبادل افکار با یکدیگر، کمک رسانی به مردم مسلمان، امکان ایجاد خطوط مسافری ترانزیت از جلقا تا یله‌سوار، توسعه مبادلات سوختی از مسیر ایران از جمله مواردی است که ضرورت رونق مرادات بین ایران و جمهوری آذربایجان را آشکار می‌سازد.



### مشخصات فنی:

طرح ساماندهی پایانه مرزی یله‌سوار شامل سه مرحله می‌باشد. فاز اول این طرح اجرایی شده و در قالب بختن تجاری که شامل سالن، تاسیسات جانبی مسیرهای ترده است شروع به کار کرده است. فاز دوم این طرح محوطه سازی را در برمی گیرد که در حال اجراست. فاز سوم این طرح شامل توسعه سالن مسافری موجود می‌باشد. مساحت زمین این پایانه ۱۱ هکتار است. اعتبار هزینه شده برای پایانه مذکور تا پایان سال ۱۳۸۶، مبلغ ۲۶ میلیارد ریال بوده است. پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۶۱ طرح توسعه سالن مسافری شروع شود.

