

## قوانین فیاتا:

### فورواردرها (FORWARDERS) :

فورواردرها که از آنها تحت عنوان کارگزاران حمل نیز یاد می‌شود از خود وسیله حمل ندارند لیکن وسیله حمل را تدارک می‌بینند و کالاهای مشتریان خود را بنام خود به شرکتهای حمل کننده می‌دهند و بالطبع شرکت فورواردر را در حکم مالک کالا می‌شناسند. فورواردرها در زمینه حمل و نقل دارای تجارب با ارزشی هستند و خدمات متنوعی از قبیل بسته‌بندی برای حمل، انبارداری، جمع‌آوری، انتخاب و معرفی بهترین مسیر حمل، انتخاب بهترین حمل کننده مناسب، صدور اسناد، ترتیب بیمه کالا، انجام امور گمرکی کالا، نظارت در تخلیه و بارگیری، نظارت بر اقدامات بارشماری و غیره انجام می‌دهند. لیکن فعالیت اصلی فورواردرها همان تصدی امور مربوط به حمل کالا است. همکاری بیشتر فورواردرها منجر به تشکیل فدراسیون بین‌المللی انجمن‌های فورواردرها (فیاتا) (FIATA) در اتریش گردید.

### فدراسیون بین‌المللی اتحادیه‌های کارگزاران حمل و نقل بار :

#### (Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés)

#### (FIATA)

فیاتا یک سازمان غیر دولتی است که امروزه صنعتی را ارائه می‌دهد که تقریباً ۴۰ هزار شرکت مدیریت حمل کالا و آماد (لجستیک) را پوشش می‌دهد و به عنوان " معمار حمل و نقل " شناخته شده و حدود ۸ الی ۱۰ میلیون نفر در ۱۵۰ کشور را در استخدام دارد . فیاتا در مقام مشاور شورای اقتصادی - اجتماعی سازمان ملل (ECOSOC) و همچنین (ESCWA, ESCAP, ESC)، کنفرانس توسعه و تجارت سازمان ملل (UNCTAD) و کمیسیون قانون تجارت بین الملل سازمان ملل (UNCITRAL) فعالیت می‌کند . فیاتا بوسیله بسیاری از سازمان های غیر دولتی، سازمان ها و متصدیان امور دولتی و سازمان های خصوصی بین المللی فعال در زمینه حمل و نقل مانند اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)، اتحادیه بین المللی حمل و نقل هوایی (IATA)، اتحادیه بین المللی خطوط ریلی (UIC)، اتحادیه بین المللی حمل و نقل جاده ای (IRU)، سازمان جهانی گمرک (WCO)، سازمان تجارت جهانی (WTO) و..... بعنوان نماینده صنعت فورواردری شناخته می‌شود. بطور خلاصه، فیاتا بزرگترین سازمان غیر دولتی موثر در حوزه حمل و نقل جهانی است .

#### اهداف

اهداف اصلی فیاتا عبارتند از :

- یکپارچه کردن صنعت فورواردری در جهان
- ارائه، توسعه و حراست از منافع حاصل از صنعت بوسیله ی شرکت کردن در نشست های بین المللی سازمانهای مرتبط با حمل و نقل بعنوان مشاور یا کارشناس
- آشنا کردن عموم، صنایع و تجارت در مقیاس گسترده با خدمات ارائه شده بوسیله فورواردرها بوسیله انتشار اطلاعات، توزیع نشریات و غیره .
- افزایش کیفیت خدمات عرضه شده بوسیله فورواردرها از طریق توسعه و ارتقاء اسناد ارسال (حمل و نقل) یک شکل، شرایط بازرگانی استاندارد و غیره .
- کمک از طریق آموزش شغلی (Vocational training) فورواردرها، مشکلات مربوط به اقامه بیمه، ابزارهای لازم برای تجارت الکترونیک شامل تبادل الکترونیکی داده ها (EDI) و بارکد .

#### همایش ها

هر سال، فیاتا کنگره جهانی برگزار می‌کند این رویداد بین المللی، فورواردرهای فعال در صنعت و حمل و نقل دریایی را، دور هم جمع می‌کند. در واقع فیاتا بعنوان هدایت کننده این کسب و کار عمل می‌کند و محل ملاقاتی برای اداره این کسب و کار است. شرکت کنندگان حدود ۸۰۰ الی ۱۵۰۰ نفر هستند .

## سازمان

فیاتا از انجمن های: گروه های مشاوره (Advisory Bodies) و گروه های کاری (Working Groups) که هر کدام به نوبه خود با جنبه ای از حرفه، سرو کار دارند تشکیل یافته است و حمل و نقل بین المللی کالا را متاثر می سازد .  
انجمن ها در هر سال دو بار یکدیگر را ملاقات می کنند و کارهای فنی اتحادیه را انجام می دهند. در حال حاضر فیاتا دارای ۳ انجمن به شرح زیر است :

• انجمن باربری هوایی (AFI)

• انجمن امور گمرکی (CAI)

• انجمن حمل و نقل مرکب (MTI)

بعضی از انجمن های دارای گروههای کاری دائمی هستند، بطور مثال MTI دارای سه نهاد حمل و نقل دریایی، ریلی، جاده ای و AFI یک انجمن برای انجام امور IATA است. گروههای کاری به انجمن های مربوطه خود گزارش داده و در صورت نیاز طی نشست با هم ملاقات می کنند .  
برای موضوعاتی که کل صنعت فرواردرها را تحت تاثیر قرار می دهد چهار گروه مشاوره وجود دارد :

• انجمن مشاوره در مورد کالاهای خطرناک (ABDG)

• انجمن مشاوره در مورد امور حقوقی (ABLM)

• انجمن مشاوره در مورد آموزش شغلی (ABVT)

• انجمن مشاوره در مورد موضوعات امنیتی (ABSM)

این انجمن ها با یکدیگر و همچنین با گروههای کاری همکاری کرده و در صورت نیاز طی نشست یکدیگر را ملاقات می کنند .

## نشست های منطقه ای

اعضای انجمن فیاتا به چهار منطقه جهانی تقسیم می شوند که عبارتند از :

• آفریقا / خاورمیانه

• آمریکا

• آسیا / منطقه پاسیفیک

• اروپا

اولین هدف نشست های منطقه ای پرداختن به موضوعات منطقه ای است، و در صورت نیاز این موضوعات را به انجمن ها و گروه های فنی فیاتا ارجاع می دهند. در واقع هدف شناسایی و کمک به اعضای منطقه ای در حل مشکلات صنعت در محدوده محلی است. هدف مهم دیگر دستیابی به هم افزایی (Synergy) بین کشورهای عضو در منطقه و تبادل این مزایا و منافع با دیگر اتحادیه ها می باشد. این گروه های منطقه ای بطور معمول دوبار در سال یکدیگر را در دفتر مرکزی نشست های فیاتا در زوریخ و در همایش جهانی سالانه فیاتا ملاقات می کنند. نشست های منطقه ای در صورت لزوم می تواند بین نشست دفتر مرکزی و همایش جهانی برگزار شود .

هدف انجمن های منطقه ای این است که در گروه های مشاوره، انجمن ها و گروه های کاری فیاتا بیشتر فعال باشند و از همه اشخاص ذینفع یا علاقمند دعوت بعمل می آید که علاقمندی های خود را به رئیس یا مدیر انجمن منطقه ای مرتبط ایمیل کنند. در کشوری که هیچ انجمن ملی وجود ندارد، از کلیه ی اعضای منفرد درخواست می شود تا یک انجمن ملی شکل دهند. فیاتا از کمک کردن به هر کسی که نیازمند باشد خوشحال خواهد شد. اهداف آتی انجمن های منطقه ای جمع کردن اعضای منفرد بیشتری از همه کشورها خواهد بود چرا که تنها از طریق انجمن های ملی و اعضای منفرد است که انجمن های منطقه ای قدرتمند شده و می توانند در فیاتا حرفی برای گفتن داشته باشند .

## اسناد فیاتا:

### FIATA DOCUMENTS

فیاتا به منظور ایجاد یک استاندارد یکپارچه برای استفاده فرستندگان کالا بطور جهانی چندین سند و فرم یک شکل طراحی نموده است. این اسناد به سادگی قابل تمیز هستند و هر کدام به رنگ مشخصی می باشد که آرم فیاتا را روی سر برگ همه آنها می توان دید .

FIATA FCR - گواهی رسید فورواردر

FIATA FCT - گواهی حمل فورواردر که شامل فهرست بسته بندی کالاها می باشد

FWR - رسید انبار فیاتا

FBL - بارنامه قابل معامله - حمل مرکب فیاتا

FWB - راه نامه - غیر قابل معامله - حمل مرکب فیاتا

FIATA SDT - اظهارنامه فرستنده برای حمل کالای خطرناک

FIATA SIC - گواهی وزن

FFI - دستورالعمل حمل فیاتا

اسناد فیاتا داری اعتبار زیادی است و بعنوان اسناد متداول و قابل اعتماد شناخته می شود. این اسناد در گذشته کمک های شایانی به تسهیل مبادلات بین المللی کرده و در آینده نیز بعنوان ابزاری ارزشمند در خدمت تجارت جهانی خواهد بود .

### اهداف و فعالیتهای عمده بنیاد فیاتا چیست؟

فیاتا دوره آموزش مربیان (Train-the-Trainer) را برای اعضای انجمن ترتیب می دهد، یعنی به آموزش کسانی می پردازد که قرار است نیروی کار آینده اعضا را آموزش دهند. فیاتا تیم کوچکی از کارشناسان آموزش دهنده را به کشورهایی که دارای منابع محدود بوده یا منابعی جهت اجرای دوره های مناسب ندارند ارسال می دارد. این دوره ها تقریباً در دو هفته دانش لازم برای این حرفه را طبق "حداقل استانداردهای فیاتا" (FMST) فراهم می کند و تعدادی دستورالعمل در مورد نحوه آموزش دادن را نیز شامل می شود .

هدف اصلی فیاتا ترغیب اعضای انجمن در برپایی سازمانی موثر و کارا در زمینه آموزش می باشد. بعد از مدتی آنها باید بتوانند اصول آموزشی را که خودشان توسعه داده اند برای اعتبار بخشی به "انجمن مشاوره آموزش شغلی" (ABVT) ارائه کنند. و این مسئله به این معناست که انجمنهایی که در کسب اعتبار برای برنامه های خود موفق باشند، می توانند دوره هایی را که منجر به دریافت دیپلم فیاتا می شود بعهده بگیرند .

با آنکه اسناد فیاتا در زمره اسناد حمل محسوب می شود ولی به واسطه برخی ویژگیهای آن بخش جداگانه ای به آن اختصاص یافته است. اسناد این موسسه دارای شرایط و عبارت مهمی در مورد تعهداتی است که به وسیله عامل حمل یعنی صادر کننده سند فیاتا ، پذیرفته شده است . اعضا فیاتا باید جهت صدور اسناد فیاتا مجوز لازم را از انستیتو عاملین حمل دریافت دارند.

### انستیتو فیاتا:

### FIATA Institute

این انستیتو از طرف سازمان فیاتا مجاز گردیده که این گونه مجوزها را برای اعضا فیانا صادر نماید . باید اضافه نمود که فرمهای فیانا در اختیار غیر اعضا نیست و آنها نمی توانند از آن استفاده نمایند.

صادر کنندگانی که از خدمات عاملین حمل استفاده مینمایند اغلب در مقابل تحویل کالای خود رسید عامل حمل (فورواردر) را دریافت می دارند . عاملین حمل ( فورواردرها) سعی می نمایند تا جایی که امکان داشته باشد جهت تقلیل هزینه حمل ، کالاهای مختلفی را به طریقی در یک کانتینر گروه بندی کرده و قرار دهند تا حداکثر استفاده از فضای آن شده و بدین وسیله هزینه کاهش یابد . آنها سپس کانتینر را تحویل شرکت کشتیرانی می دهند.

شرکت کشتیرانی درپاره ای از مواقع بارنامه های مستقلی برای هر یک از کالاهائی که در کانتینر توسط عامل حمل قرارداد شده است صادر می نماید . بنابراین نه تنها عاملین حمل ( فورواردرها ) بعضی مواقع برای هر قسمت از بار قرارداد شده دریک کانتینر سیدی صادر می کنند ، بلکه شرکت کشتیرانی نیز هم درچنین مواردی که لازم باشد بارنامه مربوطه را صادر خواهند نمود.

اسناد مزبور که توسط عاملین حمل صادر می گردد چیزی بیش از یک رسید نیست و نشان دهنده قرارداد حمل و یا سند انتقال مالکیت کالا نمی باشد. با این حال این رسیده مدارکی است که به وسیله آن گیرنده کالا می تواند کالای خود را در مقصد از نمایندگان عاملین حمل دریافت دارد . به همین لحاظ عاملین حمل ( فورواردرها) مسئولیت کالا را به عهده دارند ، در صورتی که حمل کننده (carrier) دارای چنین مسئولیتی در مقابل خریدار نیست ( مگر در مواردی که فورواردر خود حمل کننده نیز باشد ) .

## بارنامه حمل مرکب فیاتا:

### (F.B.L)(FIATA MULTIMODAL TRANSPORT B/L)

مهمترین سندی است که سازمان فیاتا در اختیار فورواردرهای عضوش قرار داده است و مورد تأیید اتاق بازرگانی بین‌المللی (I.C.C) قرار گرفته است و قابل معامله و انتقال بوده و مورد پذیرش بانکها برای معامله اسناد قرار می‌گیرد در حمل کالا با کامیون کشتی قطار و هواپیما استفاده می‌شود و به عنوان بارنامه سراسری حاوی آرم اتاق بازرگانی بین‌المللی است که در ظاهر آن شرایط مربوط به وظایف و مسئولیت‌های فورواردر و صاحب کالا درج شده است.

بارنامه حمل مرکب فیاتا FBL یک سند حمل مرکب می‌باشد که به وسیله فیاتا برای استفاده ی عاملین حمل و نقل ( فورواردر ) بین المللی که به عنوان عاملان حمل و نقل مرکب عمل می‌کنند طرح ریزی شده است.

بارنامه حمل مرکب فیاتا یک سند قابل معامله است ( مگر آنکه بر روی آن عبارت غیر قابل معامله ذکر شده باشد ) که توسط اتاق بازرگانی بین المللی مورد تأیید قرار گرفته است . بارنامه فیاتا دارای علامت اطلاق بازرگانی بین المللی در کنار آرم سازمان ملی ( فورواردرها ) می‌باشد . عامل حمل و نقل ( فورواردر ) صادر کننده بارنامه حمل مرکب فیاتا که به عنوان عامل حمل و نقل مرکب عمل می‌کند مسئولیت کالا و انجام عملیات حمل و نقل را به عهده دارد.

عامل مذکور ( فورواردر) نه تنها مسئولیت تحویل کالا را در مقصد به عهده می‌گیرد بلکه مسئول عملیات کلیه حمل کنندگان و اعمال اشخاص ثالثی است که در حین حمل و نقل به وسیله او به کار گرفته می‌شوند.

صادر کننده بارنامه فیاتا پرداخت خسارت بر مبنای ۳۰ فرانک طلا ( تقریباً دو SDR \* برای هر کیلو وزن ناخالص کالای گم شده یا خسارت دیده ممکن است پس از اثبات این مسئله که کالا در چه مرحله خسارت دیده و یا مفقود شده و مکان وقوع حادثه کجا بوده ، تعیین گردد و بدین وسیله میزان دیون او متناسب با مرحله حمل و نقل خواهد بود ( بند ب ماده ۶ شرایط بارنامه حمل و نقل مرکب فیاتا)

هنگام صدور بارنامه حمل مرکب فیاتا ، FBL ، عامل حمل باید نسبت به رعایت نکات ذیل اطمینان حاصل نماید:

الف : محموله مورد بحث به وسیله خود و یا نماینده اش ( شعبه یا عامل یا فورواردر واسطه ) قبول گردیده و حق هر گونه دخل و تصرف در آن تنها در اختیار او است .

ب: کالا در ظاهر دارای شرایط خوب و وضع مناسبی باشد .

ج : جزئیات ذکر شده در سند به وضوح با دستوراتی که او دریافت نموده است مطابقت دارد .

د: مسئولیت بیمه محموله قبلاً مورد توافق قرار گرفته است .

ه: صریحاً مشخص گردیده باشد که یک و یا چند نسخه اصلی از سند قرار است صادر گردد .

توصیه می‌شود عامل حمل مذکور تعهدات خود را بر اساس شرایط FBL بیمه نماید و در هنگام دریافت تقاضای حمل ، مراتب پوشش بیمه ای و دیون خود را اعلام نماید .

## گواهی حمل فیاتا:

### (F.C.T)(FIATA FORWARDERS CERTIFICATE OF TRANSPORT)

گواهی حمل فیاتا در صورتی که به حواله کرد صادر شود سندی است قابل معامله و قابل انتقال و لذا مورد پذیرش بانکها قرار می‌گیرد. فورواردر با در اختیار گذاشتن این گواهی به صاحب کالا متعهد می‌گردد در مقصد توسط نماینده‌اش کالا را در اختیار ارائه دهنده گواهی بگذارد. گواهی حمل فیاتا حاوی وظیفه محدودی است و فورواردر به عنوان شخص ثالث فقط مسئول حمل کالا و تحویل آن در مقابل ارائه سند مزبور می‌باشد. مقررات مندرج در ظاهر گواهی حمل فیاتا حاوی مقررات عمومی داخلی حمل و نقل کشور صادرکننده کشور صادرکننده مربوطه می‌باشد . گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) سندی است که به وسیله فیاتا تدوین می‌گردد تا توسط عاملین حمل و نقل بین المللی عضو این سازمان مورد استفاده قرار بگیرد.

گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) را می‌توان به محض آن که محموله برای حمل تحویل عامل حمل و نقل ( فورواردر) گردد در اختیار ارسال کننده قرار داد. عامل حمل و نقل در تهیه و صدور سند (FCT) گواهی می‌نماید که مسئولیت ارسال و تحویل محموله مشخصی را بر طبق

دستوراتی که به وسیله ارسال کننده کالا در این سند به او داده شده است ، می پذیرد . عاملین حمل ( فورواردر ) مسئول تحویل محموله در مقصد از طریق نماینده یا آژانسی که تعیین نموده ، به دارنده سند بر طبق شرایطی که در ظهر این سند ذکر شده ، می باشد .  
مسئولیت ویژه ای که عامل حمل هنگام صدور سند ( FCT ) می پذیرد ممکن است با مسئولیت عادی او طبق شرایط عمومی سند مذکور تفاوت نماید . عامل حمل فقط مسئول رساندن کالا به شخص ثالث و تحویل دادن آنها صرفاً در مقابل ارائه سند ( FCT ) می باشد .  
هنگامی که گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا ( FCT ) به حواله کرد TO ORDER صادر شده باشد ، قابل معامله است .  
گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا هنگامی قابل معامله و در زمان تحویل کالا معتبر خواهد بود که نسخه اصل سند ( FCT ) به طور صحیح پشت نویسی شده باشد .

هنگام صدور سند ( FCT ) عامل حمل در مورد رعایت نکات ذیل باید مراقبت های کافی به عمل آورد:

الف : باید مطمئن گردد که محموله مشخص شده در سند به وسیله خود یا نماینده اش ( شعبه یا عامل حمل واسطه ) قبول گردیده و حق هر گونه دخل و تصرف در آن تنها اختیار او است .

ب: باید اطمینان حاصل نماید که کالا در ظاهر دارای شرایط خوب و وضعیت مناسبی است .

ج: باید اطمینان حاصل کند که جزئیات ذکر شده در سند به وضوح و روشنی با دستوری که او دریافت نموده است مطابقت دارد .

د: باید مطمئن شود که مسئولیت بیمه محموله مورد توافق قرار گرفته است .

و : باید به روشنی مشخص شود که یک و یا چند نسخه اصلی از سند قرار است صادر گردد . توصیه شده که اسناد ( FCT ) فیاتا تنها به وسیله پست سفارشی ارسال گردد .

سند ( FCT ) تابع شرایط عمومی حمل و نقل کالا در کشور صادرکننده آن می باشد و این شرایط در پشت سند ( FCT ) آمده است و لذا این سند تنها به وسیله عاملین حملی می تواند مورد استفاده قرار گیرد که از شرایط عمومی مذکور در فعالیت های عملیاتی حمل و نقل خود تبعیت نمایند . این شرکت ها در صورت تمایل می توانند با کسب مجوز ، عناوین خود را در قسمت فوقانی اسناد چاپ نمایند ، تکثیر و چاپ بدون مجوز و سر خود این اسناد توسط شرکت ها در هر شکلی اکیدا ممنوع است .

از آنجائی که جرئیات مندرج در این اسناد باید دقیقاً نشان دهنده شرح کامل محموله ، مسیر آن ، نحوه واگذاری و یا دستورات مخصوص باشد ، حداکثر دقت ممکن باید در صدور اسناد مذکور بکار برده شود . بنابر این موافقت شده است که عامل حمل صادر کننده این اسناد می تواند مبلغی بابت صدور آنها اخذ نماید .

### گواهی رسید فیاتا:

#### (F.C.R)(FIATA FORWARDERS CERTIFICATE OF RECEIPT)

سندی است غیرقابل معامله و غیرقابل انتقال و لذا مورد پذیرش بانکها نمی باشد . گواهی مزبور هنگامی که کالا بر اساس شرط ( EX.WORK ) فروخته شده باشد کاربرد دارد .

رسید عاملین حمل فیاتا برای استفاده فورواردرهای داخل سازمان فیاتا تهیه گردیده است . سند رسید کمپانی حمل و نقل فیاتا ، فورواردرها را قادر می سازد که به ارسال کننده کالا ( consignor ) سندی ارائه داده و بدان وسیله اعلام می نماید که مسئولیت کالای مورد نظر را به عهده گرفته است . با رسید عاملین حمل فیاتا ، فورواردر گواهی می کند که کالای مورد نظر را در اختیار گرفته و بر طبق دستورات غیر قابل برگشتی متعهد گردیده است که آن را برای شخص یا موسسه ای که در سند نشان داده شده ارسال دارد . این دستورات تنها در صورتی قابل ابطال است که نسخه اصل سند ( FCR ) به فورواردر صادرکننده آن تسلیم گردد و او نیز در موقعیتی باشد که بتواند چنین دستور ابطالی را اجابت نماید .

رسید عاملین حمل فیاتا اساساً زمانی استفاده خواهد گردید که تولید کننده یا فروشنده کالا را بر مبنای EXWORKS فروخته و نیاز به آن دارد که با ارائه رسید عاملین حمل فیاتا به خریدار اثبات نماید که به تعهدات خود عمل نموده است .

در حالتی که اعتبار اسنادی گشایش شده باشد ، فروشنده تحت این شرایط قادر خواهد بود با ارائه رسید عاملین حمل فیاتا صادره توسط فورواردر ، از مبلغی که بر طبق شرایط اعتبار توسط خریدار د ر اختیار او گذاشته شده استفاده نماید . فروشنده به هیچ وجه حق دخل و تصرف در کالایی را که تحویل فورواردر شده و رسید حمل و نقل فیاتا مربوط آن نیز تحویل خریدار گردیده است ، ندارد .

رسید عاملین حمل و نقل فیاتا قابل معامله نمی باشد و نظر به این که تحویل محموله به مشتری بستگی به تسلیم این سند ندارد فقط یک نسخه اصلی

صادر می گردد و اگر نیازی به نسخ بیشتری باشد عبارت ((غیر قابل معامله)) روی آنها باید چاپ گردد.

هنگام صدور سند رسید عاملین حمل فیاتا , (FCR) فورواردر باید از موارد زیر اطمینان حاصل نماید:

الف: مطمئن گردد که کالای مورد بحث به وسیله او یا نماینده اش پذیرفته شده و همچنین حق دخل و تصرف کالا تنها در اختیار اوست.

ب: مطمئن گردد که کالا در ظاهر سالم و در شرایط مناسبی باشد.

ج: مطمئن گردد که جزئیات درج شده در سند با دستوراتی که او دریافت داشته مطابقت دارد.

د: مطمئن گردد که شرایط اسناد حمل (مانند بارنامه) مغایر با تعهداتی که او بر طبق سند رسید کمپانی حمل و نقل پذیرفته است , نباشد.

رسید عاملین حمل فیانا تابع شرایط عمومی حمل و نقل کالا در کشور صادرکننده سند می باشد که این شرایط در ظهر رسید ذکر می شود و لذا این

سند تنها به وسیله فورواردرهایی میتواند مورد استفاده قرار گیرد که شرایط عمومی را در فعالیت حمل و نقل خود مرعی دارند.

فورواردر حسب تمایل می تواند مجوزی را کسب نماید که بر طبق آن علامت و یا عنوان مخصوص خود را بالای اسناد چاپ نماید . تکثیر این اسناد

توسط موسسات به طور انفرادی اکیدا ممنوع می باشد.

دقت کافی در تهیه و تکمیل این اسناد باید به کار برده شود زیرا جزئیات ذکر شده در این سند باید دقیقاً مشخصات محموله , مسیر آن , نحوه دخل و

تصرف و دستورات ویژه مربوط به آن را مشخص و معین سازد . بنابراین موافقت شده است که صادر کننده این سند وجهی را بابت صدور و تکمیل آن

دریافت دارد.

**رسید انبار فیاتا:**

#### **(F.W.R)(FIATA WAREHOUSE RECEIPT)**

رسید انبار فیاتا سندی است غیرقابل معامله و لذا مورد پذیرش بانکها قرار نمی گیرد. رسید انبار فیاتا قبض انبار گمرکی نیست و صرفاً بعنوان رسید انبار

فورواردر محسوب می گردد.

منبع: [customsaffairs.blogfa.com](http://customsaffairs.blogfa.com)